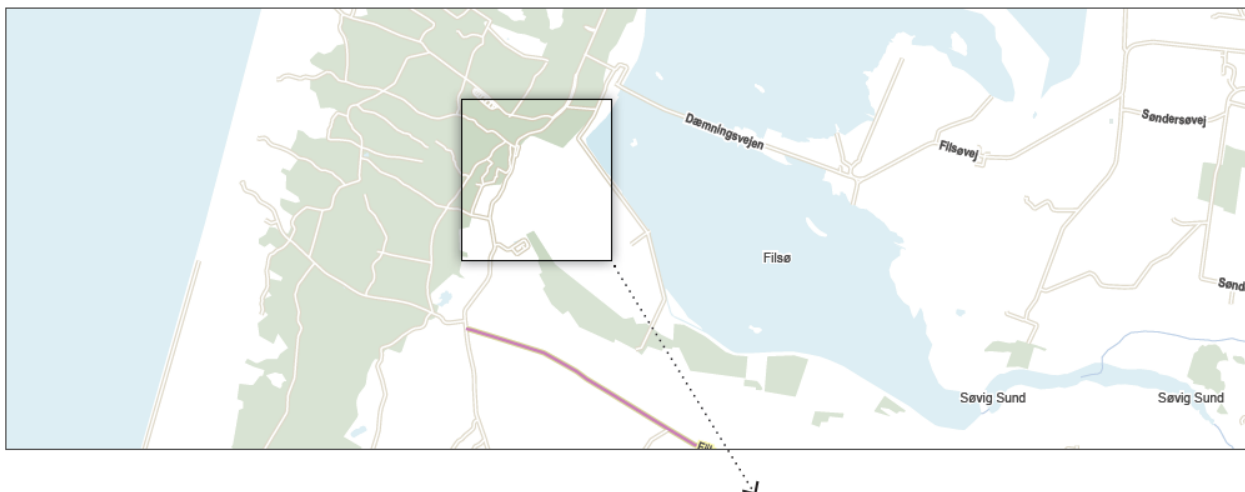


Rekreative Biveje

Oplæg: Kærgårdvej, Varde Kommune

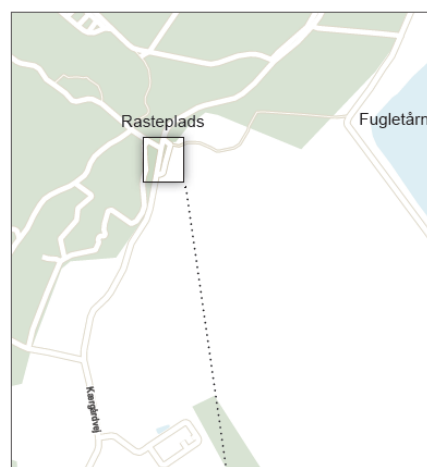
Fugletårnet ved Petersholm, hvis tilhørende rasteplads også tjener som pausested for cyklister med vandpost, WC og cykelreparationssted, er et oplagt rekreativt mål på Kærgårdvej.



Kærgårdsvej er en klassisk landevej med hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Der er generelt gode oversigtsforhold, bortset fra lige netop omkring indkørslen til fugletårnet, hvor vejen slår et par knæk, og udsynet er begrænset af træer.

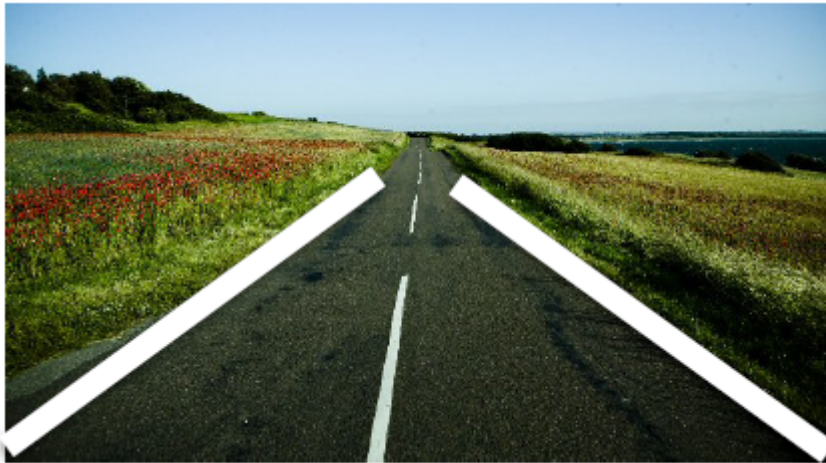
Man må antage, at der i sommersæsonen er en del, blandet trafik til fugletårnet og rastepladsen. National cykelrute 1, Vestkyststruten forløber ad en parallel strækning umiddelbart vest for Kærgårdvej, men da denne er grusbelagt, vælger mange erfaringsmæssigt den asfalterede Kærgårdvej.

Det må også antages, at mange cyklister på Vestkyststruten krydser Kærgårdvej for at komme over til rastepladsen.



Nærmere beskrivelse af tiltaget

Da gennemsnitshastigheden i det kurvede forløb formentlig allerede ligger væsentligt under den tilladte, foreslås ingen hastighedsnedsættelse. I stedet foreslås optegnede kantlinier i det kurvede forløb. Kantlinierne fremhæver vejens forløb og kan dermed tilskynde til hastighedssænkning (= visuel fartdæmpning). Lignende tiltag er gennemført på Fanø.



Eksempel på optegnede kantlinier

Da cyklister krydser Kærgårdvej fra Vestkystruten for at komme over til fugletårnet bør det overvejes at opsætte to advarselstavler om krydsende cyklister (A 21) før fugletårnet i begge retninger.

Det bør ligeledes overvejes at gøre bilister og andre trafikanter mere opmærksomme på fugletårnet og rasteplassen ved at opsætte tydeligere servicevejvisning (officielt ikon for fugletårn findes).

Overslag

Det kurvede forløb er ca. 300 meter langt. De samlede etableringsomkostninger ender dermed på:

Optegning af kantlinier, 50 kr/m (?)	15.000 kr
2 advarselstavler (krydsende cyklister)	10.000 kr
I alt	25.000 kr